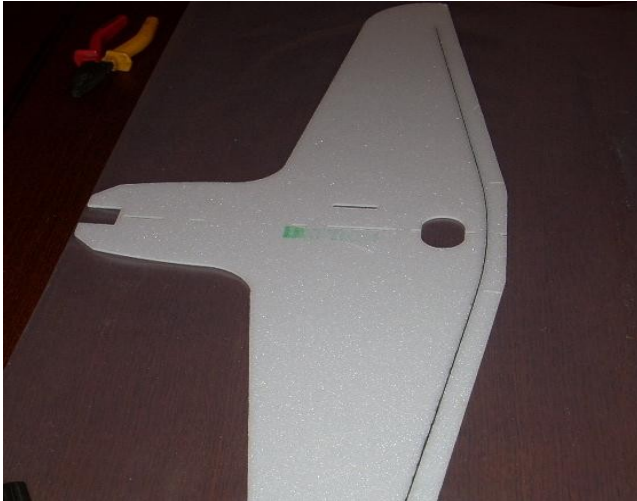


## Bauanleitung „Sambah V2“

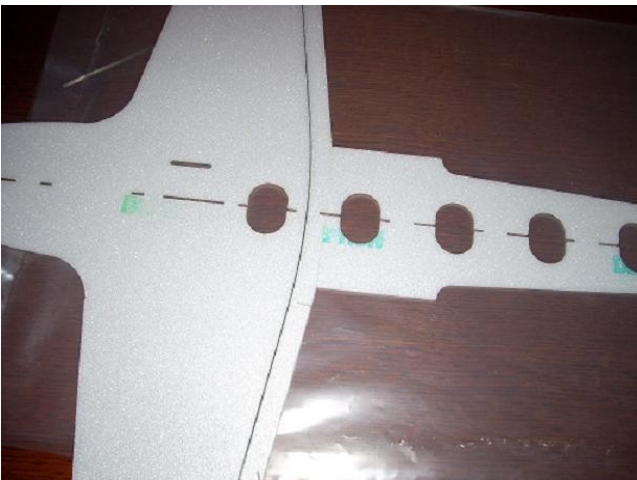
Auch Online in Farbe unter: [www.docu-and-info.de](http://www.docu-and-info.de) -> Bauanleitungen



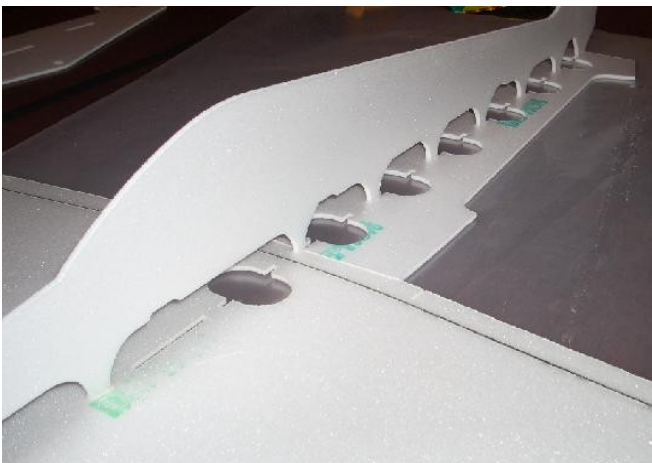
Längen Sie zunächst das mitgelieferte Carbonflach-  
Profil in passender Länge für die  
Tragflächenaussparung ab. Achten Sie darauf das es  
genau in die Aussparung passt. Wenn es passend ist  
verkleben Sie das Carbonprofil mit der Tragfläche an  
beiden Klebeflächen.

**Hinweis:**

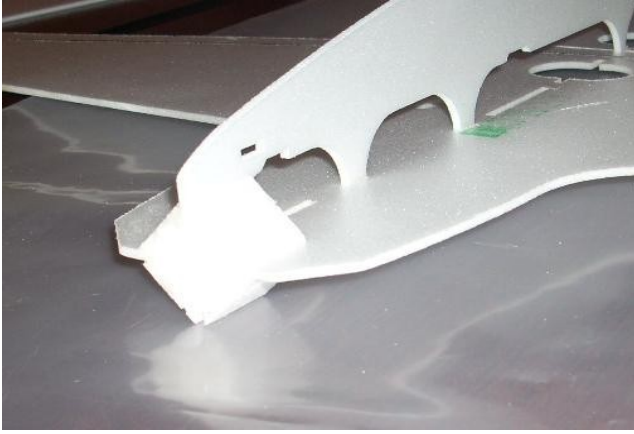
*Zum verkleben empfehlen wir Ihnen Uhu-Por zu  
verwenden.*



Wenn die Klebeflächen getrocknet sind können Sie  
damit beginnen das Heckteil des Rumpfes mit dem  
Tragflächenteil zu verbinden (*verkleben mit Uhu-Por*)  
Achten Sie darauf in der genauen Flucht zu bleiben.



Sobald die Klebefläche getrocknet ist können Sie  
damit beginnen das obere senkrechte Rumpfteil mit  
dem waagerechten Rumpf zu verleimen. Achten Sie  
darauf es in einem 90 Grad Winkel zu verleimen.



Sobald der Kleber angezogen hat sollten Sie in einem nächsten Schritt damit beginnen den EPP Block für den Motorhalter mit den Rumpfteilen zu verleimen.



Legen Sie nun das Modell auf die Rückseite und beginnen Sie damit die untere senkrechte Rumpfhälfte zu verleimen.

**Hinweis:**

*Achten Sie darauf dass die Zapfen genau ineinander greifen beim verleimen*



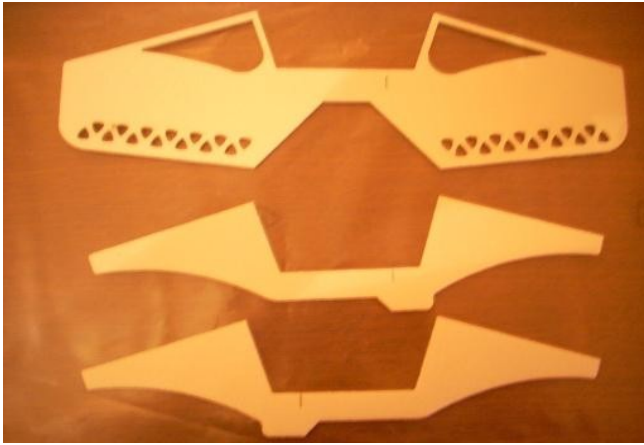
Wenn alles gut getrocknet ist können Sie damit beginnen die Nasenleistenverstärkungen auf den Tragflächenunterseiten anzubringen (*verkleben mit Uhu Por*).

**Hinweis:**

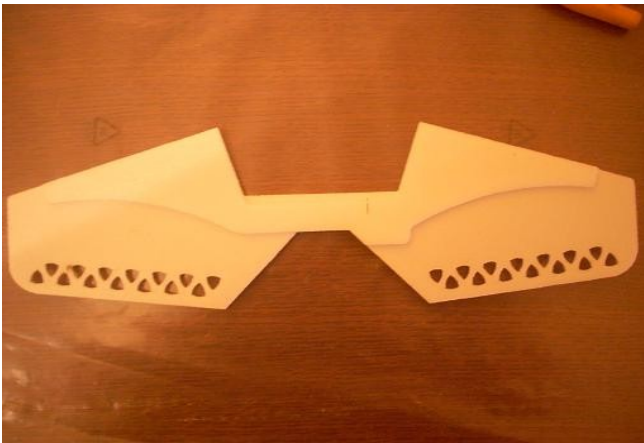
*Die durchgehenden Verstärkungen sind für die Unterseite während die Verstärkungen mit zwei Abrundungen für die Oberseite gedacht sind.*



**Siehe vorherigen Schritt**



Beginnen Sie nun das Höhenruder zu verleimen. Dazu benötigen Sie die in der Abbildung dargestellten drei Depron Zuschnitte.

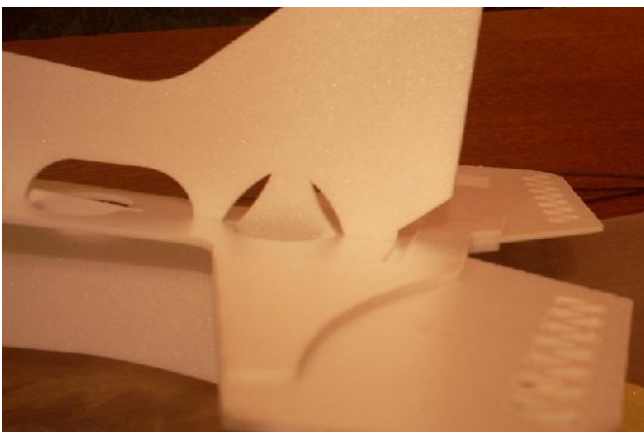


Wenn das Höhenruder fertiggestellt ist, sollte es aussehen wie in nebenstehender Abbildung



**Für die Ruderscharniere gibt es verschiedene Möglichkeiten.**

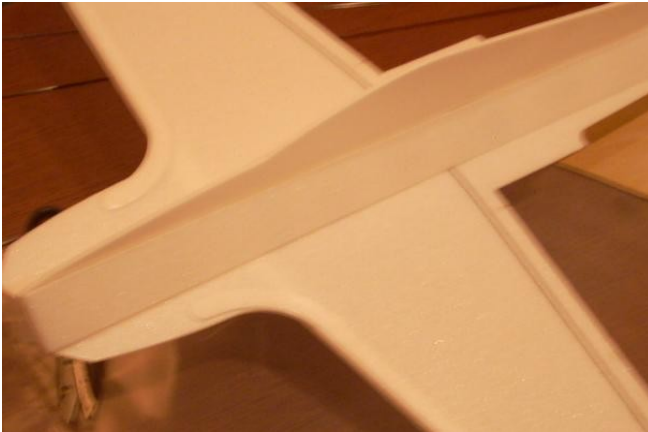
1. Schlitzen Sie das Leitwerk an den Stellen ein, wo Sie ein Scharnier anbringen möchten. Dies lässt sich am einfachsten mit einem scharfen Bastelmesser bewerkstelligen. Als Scharnier kann ein Streifen PET-G dienen.
2. Schleifen Sie das Ruder an der Scharnier Fläche in einem 45 Grad Winkel an und kleben dann über die ganze obere Scharnier Fläche einen Streifen Tesafilm. In der entstehenden Kehle (auf der gegenüber liegenden Seite ) können Sie dann jeweils an verschiedenen Stellen einen Streifen Tesafilm in die Kehle kleben.



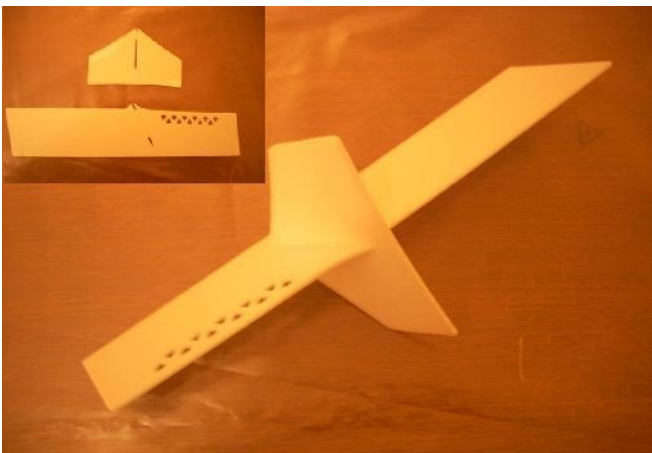
Wenn Sie Ihr Höhenruder fertiggestellt haben sollte es ähnlich wie in der Abbildung dargestellt aussehen.



Wiederholen Sie den Vorgang ebenfalls mit dem Seitenruder.



Als nächstes sollten Sie damit beginnen die Rumpfersteifungen anzubringen. Dazu werden diese auf der ganzen Länge an beiden Klebeflächen in einem 45 Grad Winkel angeschliffen. Hierzu eignet sich am besten ein Schleifpapier mit einer 80-120er Körnung.



Während die Rumpfersteifungen an den Klebeflächen trocknen, können Sie sich den Querrudern widmen. Verleimen Sie die ausgeschnittenen Depron Zuschnitte wie in nebenstehender Abbildung dargestellt.



Gehen Sie bei der Anbringung der Querruder genauso vor wie bei dem Höhen- und Seitenruder.



Als letzten Schritt müssen Sie die Carbonverstärkungen an den Tragflächen anbringen. Nutzen Sie dafür den mitgelieferten Carbonstab 1,5mm. An den Tragflächen unterseiten finden sich passende Klebestellen in die Sie die Stützen einkleben können. An dem unteren senkrechten Rumpfteil befindet sich der zweite Klebepunkt an dem sich die Carbonleisten treffen sollten.

**Hinweis:**

*Längen Sie zunächst zwei ausreichend lange Stücke von der Carbonleiste ab und verkleben diese an beiden Punkten wie in der Abbildung zu sehen.*

**Schwerpunkt** des fertig gebauten Modells incl. aller RC- und Motorteile: 185mm hinter der Rumpfspitze