

XXL Starfighter F■104G

Manuale di Costruzione – Versione Finale (Solo Testo Italiano)

XXL Starfighter F■104G – Manuale di Costruzione (Versione Italiana Completa)

SEZIONE 1 – Prefazione

Ho sviluppato questo modello con l'intento di offrire un kit accessibile per modellisti esperti. Non si tratta di un modello RTF ma di un vero kit da costruire. Molti dettagli possono essere personalizzati. Il modello mantiene una silhouette estremamente fedele all'originale con ali sottili, tiptank realistici e fusoliera slanciata. Il modello vola sorprendentemente bene grazie alla costruzione leggera. È consigliata una ventola WeMoTec Mini Fan Evo con motore HET 2W20 su 4S. La laminazione con fibra di vetro incrementa robustezza e durata.

SEZIONE 2 – Attrezzi e Materiali Necessari

Cutter, righello, carta abrasiva, colla cianoacrilica, attivatore, UHU Por, stucco leggero, tessuto di vetro 55 g/m², resina epossidica, profili carbonio, bilancia.

SEZIONE 3 – Pezzi in Depron e Ordinati

Elenco completo di tutte le parti: muso, prese d'aria, mantello fusoliera anteriore/centrale/posteriore, ali, tiptank, ordinati 1–6, stabilizzatori, longheroni, dima, supporti interni.

SEZIONE 4 – Costruzione della Fusoliera

Incollaggio longheroni laterali 700x3x6 e 716x3x6. Aggiunta listelli 322x5x5 e 560x5x5. Montaggio ordinata orizzontale anteriore. Incollaggio ordinati 1–6 con simmetria. Allineamento accurato.

SEZIONE 5 – Costruzione Gancio Lancio

Creazione supporto in legno 100x6x9 mm. Installazione dietro ordinata 2. Foro inclinato a 60° verso la coda. Perno 2,5–3 mm.

SEZIONE 6 – Canale di Flusso (Interno ed Esterno)

Taglio pezzi in PET, creazione forma a cuneo, ritaglio sedi longheroni, allineamento secondo dima. Montaggio della parte esterna e interna a filo ordinata 3.

SEZIONE 7 – Preparazione Cablaggi

Posa cavi servo (elevatore, deriva, alettoni) e cavi di potenza ESC. I cavi di potenza vanno in alto; i cavi segnale in basso. Possibile necessità di condensatori. Separazione segmento coda al livello delle due parti di ordinata 4.

SEZIONE 8 – Rivestitura Fusoliera & Prese d'Aria

Applicazione mantello centrale; margine di 3 mm dinanzi ordinata 2. Prese d'aria da precurvare, incollare dentro e fuori secondo posizione. Precurvatura pannelli fusoliera arrotondandoli.

SEZIONE 9 – Costruzione Muso e Cockpit

Creazione cono muso in PET 0,3 mm. Fissaggio temporaneo prima della laminazione. Formatura cockpit con bordo inclinato. Unione parti inferiori del muso, rinforzo interno, incollaggio cunei.

SEZIONE 10 – Rivestitura Segmento di Coda

Incollaggio mantello posteriore; rimozione gobba centrale con taglio 4–5 cm. Precurvatura pannelli e incollaggio sulle tre ordinate. Mantenere simmetria perfetta.

SEZIONE 11 – Costruzione Ali

Scavo sedi longheroni per incassare completamente. Fissaggio alettoni con nastro. Profilatura bordo d'attacco (1 mm) e posteriore (2 mm). Inserimento rinforzi carbonio 0,5×3×230 mm. Accorciamento longheroni anteriori a 60 mm. Installazione servocomandi.

SEZIONE 12 – Carenatura Dorsale

Composta da due strisce 15×690 mm, incollate e sagomate sulla fusoliera.

SEZIONE 13 – Laminazione

Procedura: taglio tessuto, posa su fusoliera inferiore e superiore, impregnazione con resina, rimozione eccessi. Laminazione segmento coda in un'unica operazione. Laminazione parti piccole fissate con stuzzicadenti. Peso totale laminazione ca. 200 g.

SEZIONE 14 – Dettagli Finali (Ugello, Mitragliatrice, Tiptank)

Ugello interno da PET 0,3 mm (diametro 72 → 56 mm). Possibilità di aggiungere mitragliatrice in fusoliera. Ruderhörner ritagliati da PET. Montaggio tiptank.

SEZIONE 15 – Pendelleitwerk (Stabilizzatore Mobile)

Richiede CFK 0,5×3 mm e tubi quadri e tondini specificati. Montaggio struttura a T con tubi CFK 6 mm e perno 2,5 mm. I tubi 3 e 4 mm non vanno incollati prima della laminazione. Laminazione finale dello stabilizzatore.

SEZIONE 16 – Alette Sottili Tiptank

Costruzione sandwich PET / Airex / PET. Tagli di alleggerimento e irrigidimento.

SEZIONE 17 – Bilanciamento

Peso finale circa 1600 g. CG a 13 mm dietro bordo d'attacco alla radice alare. Regolazione spostando batteria.

SEZIONE 18 – Settaggi Comandi

Elevatore +19/–16 mm. Alettoni +12/–9 mm con expo 30–40%. Timone 15 mm. EWD circa 1°.

SEZIONE 19 – Raccomandazioni per il Primo Volo

Rollio molto sensibile: usare comandi piccoli. Carico alare elevato: attenzione alla velocità minima. Decollo consigliato con bungee 11 kg. Necessaria colorazione ad alto contrasto. Volare l'F■104 crea dipendenza!